

# 石家庄市公安局交通管理局 2019年度交通技术监控设备维护项目经费 绩效自评报告

根据《石家庄市财政支出绩效评价办法》(石财绩〔2020〕2号),遵循“科学性、规范性、客观性和公正性”的原则,对石家庄市公安局交通管理局交通技术监控设备维护项目实施了财政支出绩效评价,形成本评价报告。

## 一、项目概况

(一)、本项目实施单位为石家庄市公安局交通管理局。近几年来,我市基础设施投资力度越来越大,道路建设便是其中之一。由于道路建设期一般较长,其增长速度远远跟不上车辆的急剧增长,使得交通状况日益恶化,而通过交通监控系统,可以加强交通管理,提高现有道路的通行能力,协调处理突发性交通事件,缓和交通阻塞,从而改善交通状况。综合以上因素,故对业务培训费项目进行立项。

## (二)、业务培训费项目的主要实施内容为:

根据《安防视频监控系统技术要求》GA/T367-2001;《交通技术监控信息数据规范》GA648-2006;《通信管道施工技术规范》GB50347-2006;《公安交通管理外场设备基础施工通用要求》GA/T652-2006;《道路交通技术监控设备运行维护规范》(GA/T1043-2013),结合近年我市创建全国文明城市的需要,市区范围内共安装视频监控设备1112路,矿区城区示范路、严管街预计安装视频监控设备60路,开发区预计安装监控视频60路,中山路提升176路,共计1408套。为保证前端设备正常运行,还需加强机房软硬件维

护及运维管理。

交通技术监控设备维护维修，用途：保障电子警察设备的正常运行，保证对车辆违法信息的有效抓拍，对监控、卡口设备的日常维护保障道路车辆通行情况的总体掌控，为交通指挥提供有力的保障。

2019 年预算开支主要用于与电子警察维护厂家签订维保合同，按半年进行核算支付维护费用，与监控、卡口维护厂家签订维保合同，每年支付维护费用。机房运维及软硬件维护按合同支付。

（三）、项目资金共计 1693 万元，全部为市财政局下达的财政拨款。

## 二、项目预期绩效目标

项目预期绩效目标为保障市区交通通畅，事故率下降，人民群众对交通状况满意度提高。项目的绩效指标有三个，一是全市事故发生较去年下降率。二主要路口路段视频监控率。三是受访群众满意度。

## 二、自评工作情况

### （一）自评的组织工作

为进一步强化财政支出绩效理念，规范财政资金管理，提高资金使用绩效，我局专门成立财政资金绩效评价工作小组，依照预算中制定的绩效指标对业务培训费项目进行自评，通过对民警进行调查问卷等方式，开展自评工作。

### （二）自评的方法和过程

自评的方法主要为调查问卷及数据统计。在完成全年预算任务后，对全市事故发生较去年下降率进行大数据分析，对全市各路口和主要路段视频监控设备工作情况进行了检查分析。

### （三）建立绩效评价指标体系

在开展预算自评工作时，针对具体绩效评价对象的特点，设计以下绩效评价指标体系。产出指标 40 分（其中事故下降率 10 分，路口、主要路段视频监控率 10 分，政府采购率和验收合格率各 10 分，预算执行率指标 10 分、效益指标 40 分效果指标 10 分。

## 三、项目执行及绩效实现情况

### （一）预算执行情况

2019 年度业务培训费项目共花费 1549.37 万元，占总预算的 91.52%，根据指标体系评分计算预算执行率指标共 10 分。

### （二）项目产出

2019 年交通事故下降率为 33%，指标 10 分。2019 年路口及主要路段视频监控率为 98%，培训合格率指标 10 分。

### （三）项目效益

通过完善的路口视频监控率，对于缓解交通及处理事故工作效率大幅度提高，从而提高群众对我市交通状况的满意度。

## 四、项目综合评价结论和评价等级

根据项目执行情况和项目绩效，2019 年度业务培训费项目总分 100 分，项目综合绩效评价为优秀。

## 五、存在的问题及改进措施

### （一）项目存在的主要问题

根据项目执行情况和项目绩效，2019 年度交通技术监控设备项目存在年度资金执行进度上半年低于下半年的情况。

(二) 针对问题提出具体的改进措施或建议

在今后的预算编制工作中，将根据 2020 年预算执行情况，克服疫情带来的不利影响，监督施工方和加紧工程进度。

六、评价工作组人员名单及签字（姓名、工作单位、职务）

姓名	工作单位	职务	签字
张楠	石家庄市公安局交通管理局	组长	
张冬梅	石家庄市公安局交通管理局	副组长	
张波	石家庄市公安局交通管理局	组员	
朱勇	石家庄市公安局交通管理局	组员	

石家庄市公安局交通管理局

二〇二〇年六月五日