

[键入公司名称]

石家庄市公安局交通管理局 2019 年度财政 专项资金绩效自评报告

石家庄市公安局交通管理局

2019年度财政专项资金绩效自评报告

一、财政专项资金基本情况

(一) 总体情况。本部门2019年度预算安排的专项项目总量35个，市级资金总量32032.16万元。其中：(1) 开发区交通设施项目经费1400万，(2) 太行大街升级改造项目经费1300万元，(3) 交通设施应急抢修项目经费1860万元，(4) 交通设施常规化的维护维修1893万元，(5) 干警、协警服装及装备项目经费1600万元，(6) 交通技术监控设备维护维修1693万元，(7) 交通设施升级改造1046万元，(8) 计算机软件及网络设备购置365万元，(9) 2019年中央转移支付资金235万元，(10) 交通设施维护维修配件采购1201万元，(11) 行人过街信号灯1500万元，(12) 通讯监控卡口设备购置5109万元，(13) 《交管外场电子设备智能化运行监测系统研究报告》编制经费25万元(石家庄市城市综合交通规划研究所项目)，(14) 辅警人员和安置就业困难复转军人项目经费161,779万元，(15) 二环、三环闭环工程限高设施建设项目经费2646.87万元，(16) 事故专用设备及专业信息处理平台项目经费100万元，(17) 交通安全宣传项目经费120万元，(18) 业务培训费80万元，(19) 光纤、电路租赁及光纤建设项目经费570.2万元，(20) 无线通讯设备项目经费994万元，(21) 劳务派遣临时工项目经费8134.7万元，(22) 党组织活动经费142万元，(23) 工作场地租赁费20万，(24) 执法场所运行费890万元，(25) 办公设备购置经费200万元，(26) 机关及执法场所设备维护项目经费100万元，(27)

执法场所及办公楼项目经费250万元，（28）交管局办案项目经费300万元，（29）文件资料印刷费100万元，（30）业务咨询委托费488万元，（31）办公设备购置经费3万元（石家庄市城市综合交通规划研究所项目），（32）专项邮电费100万元，（33）专用材料购置150万元，（34）电梯电费14.4万元，（35）警务站运行项目经费227.67万元。

（二）具体情况。

1、开发区交通设施项目经费 1400 万。

开发区交通设施项目经费，用途：通过该项目的实施，加强道路交通管理，指导车辆和行人安全有序地通行，提高道路使用效率，实现全市交通流量的平衡分配，有效保障道路安全畅通，有利于缓解交通压力，改善市民出行条件，保障市民出行安全畅通。

根据 GB51038-2015《城市道路交通标志标线设置规范》、GB14886-2016 规定以及道路条件、交通流量情况、交通环境、道路使用者的需求及交通管理的需要，并与周边的设施环境和景观条件相协调，及时增减、调换、更新交通标志和标线及交通管理的辅助设施。隔离设施清洗为保证交通隔离设施的洁净、美观，并根据石家庄本地气候以及近几年的工作情况，进行隔离设施清洗和油饰。每清洗1次洁净保持周期12天左右。大概定位每月清洗两次，每年清洗24次。遇到特殊天气和特殊任务还要随时加洗。根据以上政策、国标要求及路面交通管理的现实需求进行完善和新增交通设施。

2019 年预算支出用于在太行大街（9700 米）、湘江大道（5900 米）、秦岭大街（2000 米）、昆仑大街（5400 米）、燕山大街（4300

米)、泰山大街(2500米)、祁连接(1300米)、学院路(4400米)、阿里大街(1600米)、黄河大道(3900米)等十二条街道安装中心防眩护栏合计4.6万米、太阳能防撞柱300个;清洗高新区隔离设施4.6万米,每月清洗2次,全年24次。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下:

产出指标:(1)工程量完成率;(2)工程验收合格率;(3)政府采购率。

效果指标:(1)使用人员满意度;(2)较少交通拥堵。

2、太行大街升级改造项目经费1300万元。

车太行大街升级改造项目,用途:完善、改造太行大街市区管养界范围内交通设施达到国标要求,改善市民出行条件,保证市民出行安全。

根据GB51038-2015《城市道路交通标志标线设置规范》、GB14886-2016《道路交通信号灯设置与安全规范》以及道路条件、交通流量情况、交通环境、道路使用者的需求及交通管理的需要,并与周边的设施环境和景观条件相协调,及时增减、调换、更新交通标志和标线及交通管理的辅助设施的各项规定对太行大街交通设施进行升级改造。根据以上政策、国标要求以及路面交通管理的现实需求进行完善和新增交通设施。

2019年预算支出用于太行大街所有指路标志内容不符合国标要求,需要拆除、改造、安装交通指路。因未划分非机动车道,所有机动车道、非机动车道指示标志需全部拆除。部分指路标志被撞损毁,

需重新更换。对太行大街不符合国标要求及损坏的交通设施等进行改造，重新预埋管线、更换电缆、电源线，恢复使用路口信号灯。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）工程量完成率；（3）工程验收合格率。

效果指标：使用人员满意度。

3、交通设施应急抢修 1860 万元。

交通设施应急抢修,用途:通过项目的实施,加强道路交通管理,指导车辆和行人安全有序地通行,提高道路使用效率,实现全市交通流量的平衡分配,路口车流的协调控制,改善交通状况,促进交通畅通,避免交通事故和意外事故发生。

根据中华人民共和国公共安全行业标准GA/T851-2009和《中华人民共和国公安部公交管[2016]230号关于推进城市道路交通信号灯配时智能化和交通标志标线标准化的通知》各项规定,进行交通信号灯类交通设施的建设和维护,实现道路交通信号设施设置和维护专业化,不断提高城市道路交通信号设施的科学化、精细化管理水平。根据GB51038-2015和中华人民共和国公共安全行业标准规定以及道路条件、交通流量情况、交通环境、道路使用者的需求及交通管理的需要,并与周边的设施环境和景观条件相协调,及时增减、调换、更新交通标志和标线及交通管理的辅助设施。同时依据2016年7月26日石家庄市人民政府办公厅《关于设置限高设施根治主城区大货车扬尘污染问题的报告》。

根据以上政策、行业标准以及路面交通管理的现实需求进行完善和新增交通设施。

2019年预算支出用于保证车辆正常通行，保证现有交通设施完好，及时抢修各种突发情况损坏的交通设施，完成上级交办的各项紧急任务设置、安装交通标志、信号灯及施划标线等，并随行维护和维修市区损坏和老化交通设施。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）群众满意度；（2）工程验收合格率；（3）工程量完成率。

效果指标：使用人员满意度。

4、交通设施常规化的维护维修 1893 万元。

交通设施常规化的维护维修，用途：该项目的实施，能够保证路面现有交通设施的完好率；做到标志、标线清晰、醒目、准确；护栏清洁、完好；健全各路口人行灯和信号灯，指导车辆和行人安全有序地通行，通过交通诱导系统一期维护让市民提前规划出行路线，

2020年预算支出用于：按以往惯例规划设施大队每年春、秋两季分两次对市区道路实施全面施划。由于预算资金不足，计划不再整条道路标线施划，实施对标线缺失路段补划，预算减少近1000万元。

为保证交通隔离设施的洁净、美观，根据石家庄本地气候以及近几年的工作情况，对市区管养范围内隔离设施进行清洗。每清洗1次洁净保持周期12天左右。大概定位每月清洗两次，每年清洗24次。遇到特殊天气和特殊任务还要随时加洗。

石家庄市公安局交通管理局已经推行交通信号灯社会化外包服务，对市区560个路口信号灯及信号机控制系统进行维护、维修。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）群众满意度；（2）工程量完成率；（3）工程验收合格率。

效果指标：（1）日常巡查维修及时率；（2）使用人员满意度。

5、干警、协警服装及装备项目经费 1600 万元。

干警、协警服装及装备项目经费，用途：通过干警路面执勤管控，指导行人和车辆安全有序地通行，提高道路使用效率，改善交通状况，有效缓解路面拥堵状况，减少事故发生，保障道路通畅，避免交通事故和意外事故发生，打造良好平安的省会形象提高群众满意度。

2019 年预算开支主要解决我局严重警力不足，经市政府和人力资源社会保障部同意，18 年至今招录协警 262 名，需购置骑行服、执勤服等装备。我局现有干警 1067 名需换装，需换发服装及装备购置。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置质量合格率；（3）政府采购节支率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）巡警警力覆盖率。

6、交通技术监控设备维护维修 1693 万元。

交通技术监控设备维护维修，用途：保障电子警察设备的正常运行，保证对车辆违法信息的有效抓拍，对监控、卡口设备的日常维护

保障道路车辆通行情况的总体掌控，为交通指挥提供有力的保障。

2019 年预算开支主要用于与电子警察维护厂家签订维保合同，按半年进行核算支付维护费用，与监控、卡口维护厂家签订维保合同，每年支付维护费用。机房运维及软硬件维护按合同支付。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）事故下降率；（2）路口、主要路段视频监控率；

效果指标：使用人员满意度。

7、交通设施升级改造 1046 万元

交通设施升级改造项目经费，用途：该项目控制系统的升级改造后能够把更多的路口信号机接入后台控制系统，实现远程控制。解决警力不足问题，并为实现信号灯控制系统智能化打下坚实基础，实现信号灯绿波带及区域控制，减少停车次数，减少大气污染。

2019年预算开支主要用于：根据石家庄市道通交通文明路畅提升计划（2018-2020）要求到2019年信号灯联网率要求达到百分之80以上。现市区现有信号灯560处，联网有300处，远达不到要求，需将SCATS系统扩容256个路口。对各类交通设施建立数据库，实行数字化管理。实现二环路客车及货车分道行驶、增加道路通行能力，发挥快速路的作用，给交通参与者明确的通行信息，拟在二环路上安装门架式车道指示标志8套。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）购置合同执行违规率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节支率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

8、计算机软件及网络设备购置 365 万元。

计算机软件及网络设备购置，用途：“降低信息安全风险，提高信息系统的安全防护能力；满足国家相关法律法规和制度的要求；满足相关主管单位和行业要求；合理地规避或降低风险。”

按照市局公安网杀毒软件部署要求，我局共1560台公安网电脑需要部署杀毒软件。此外，我局综合应用平台外挂系统需接受公安部安全检测，2019年预计对我局综合应用平台10套外雇系统进行升级和检测。

数据已成为我局核心资源，大数据的运用对我局开展智慧交通建设提供了决策支持。但是随着我局数据资源的不断累加，我局数据成为了违法份子的窃取目标。我局数据丢失及泄露风险加大、数据流动监管机制待完善、数据资源开放共享与安全保护矛盾等问题突出。要加强数据安全保护，加快构建大数据安全保障体系，健全以国家关键基础设施为重点的网络安全等级保护制度和通报预警机制，确保大数据为我所用、由我所控。鉴于上述情况，2019年，我局需在数据库审计、数据备份，强化网络安全风险防范和责任落实，全面提升网络安全保障水平，涉数据终端管控方面进行安全建设，确保数据安全

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购节支率；（2）政府采购率；（3）购置质量合格率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

9、2019 年中央转移支付资金 235 万元。

2019 年中央转移支付资金，用途：办理行政拘留案件和血液酒精含量检测，可提高民警办案的工作效率，从而使我局的整体执法办案水平得到提升。通过增加巡逻车辆，提高警速度更快，提高民警办案效率，群众满意度更高。

2019年预算开支主要用于：随着市区面积不断扩大，我局管理的范围不断增加，管辖范围已由原来的二环以里延伸到三环，我局先后增设了机动大队、循环化工园区交警大队。并经常深入到石家庄市各县区异地执法。为了方便执法，购置摩托车34辆，每辆4万，计136万元。办案业务费99万元。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）业务保障能力提升情况购买合同执行违规率；（2）购置验收通过率；（3）政府采购率。

效果指标：收益群体满意度。

10、交通设施维护维修配件采购 1201 万元。

交通设施维护维修配件采购，用途：通过项目的实施，加强道路交通管理，指导车辆和行人安全有序地通行，提高道路使用效率，实现全市交通流量的平衡分配，路口车流的协调控制，改善交通状况，促进交通畅通，避免交通事故和意外事故发生。

2019年预算开支主要用于：（1）、经排查青园街、育才街等路

段需安装便道护栏3000米，体育北大街北二环-体育北警务站段需安装防眩护栏大约2700米。(2)、保证应急辅助设施材料一定的库存数，以备执勤大队在执勤过程中应急使用，根据往年的需求数量统计（全年），需采购太阳能移动信号灯20台，防撞桶2000个、水马2000个、反光锥桶5000个，交通弹性柱2000个、交通信号灯电缆线2万米即： $\phi 6m^2*2$ （1万米）、 $\phi 1.5m^2*4$ （1万米）、信号灯辅助树脂材料井盖1600个即：大井盖（77*67CM）1500个、小井盖（57*47CM）100个以及执勤大队所需要的其他辅助设施等。(3)、对我市2015年建成交通诱导系统一期建设的12块诱导屏、151套地磁检测设备、88套微波检测设备及交通诱导系统进行维护。(4)、交通信号灯系统、交通诱导系统、限高设施等用电设备每年需向石家庄市电力局支付一定电费。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

11、行人过街信号灯 1500 万元。

行人过街信号灯项目经费，用途：路口信号机接入后台控制系统，实现远程控制。解决警力不足问题，并为实现信号灯控制系统智能化打下坚实基础，实现信号灯绿波带及区域控制，减少停车次数，减少大气污染，改善市民出行条件，保障市民出行安全。

2019年预算开支主要用于：保证行人过街安全，在部分路口路

段安装行人过街设施。该项目在30处人行触摸信号灯位置:东岗路十三中30处人行触摸信号灯位置:东岗路十三中、东岗路青园小区门口(裕华三幼)、合作路十八中学校门口、槐北路第25中学门口、槐北路裕华路小学门口、槐中路青年干部管理学校门口、建华大街地质大学门口、建华大街省广电中心门口、平安大街省人大宿舍(第五干休所)、青园街第八中学门口、青园街市委宿舍小区门口、青园街市总工会门口、水源街水源街小学门口、塔南路体育公园门口西侧、谈固大街金马路小学门口、谈固西街裕东小学门口、体育大街河北医大西门、体育大街世纪公园门口、新华路武警医院门口、新华路颐园宾馆、新石中路桥西实验小学门口、兴凯路二中学校门口、友谊大街交通职业学院门口、裕华路裕西公园南门、翟营大街印钞厂门口、中华大街与华星路交叉口、育才街与育才小学门口、育才街81中学校门口、槐安路龙岗小学门口、中华大街与建国路交叉口。根据2018人大、政协提案要求及GB51038-2015和中华人民共和国公共安全行业标准规定在市区30条人行横道安装行人过街信号灯。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下:

产出指标:(1)政府采购率;(2)购置验收通过率;(3)采购资金节约率。

效果指标:(1)公共服务水平提升情况;(3)群众满意度。

12、通讯监控卡口设备购置

此项目需资金5109万元,根据合同2019年先支付2122万元,剩余资金以后年度安排。用途:保证对车辆违法信息的有效抓拍,有

效治理城市道路通行状况，同时电子警察实现卡口功能。使视频监控实现市区各主要出入口、大中型路口路段覆盖，以及高点监控全覆盖用来统览交通通行情况，为交通指挥提供有力的保障。

2019年预算开支主要用于：为了加强交通管理，提高现有道路的通行和协调处理突发性交通事件能力，缓和交通阻塞，从而改善交通状况，结合我市创建全国文明城市的需要，进一步解决视频监控盲区，达到市区内视频监控更大范围覆盖的目标，预计安装视频监控设备126路，共计126套。市区范围创建文明城已安装杆体730根。按合同第一年支付2122万。在市区二环以外、三环周边新增卡口设备100处。市区四个大队机房扩建。市区监控和高点监控电费。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

13、《交管外场电子设备智能化运行监测系统研究报告》编制经费 25 万元（石家庄市城市综合交通规划研究所项目）。

该项目经费用途：针对交管外场电子设备智能化运行监测系统给出可行性论证结果；给出系统要建设的主要内容和可实施的技术路线；指出系统建设的关键创新点；提出产品实际部署后可达到的效果。

预算开支主要用于：自主研发交管专用系列低功耗传感器，组建LoRa、NB-IoT双模窄带物联广域监测网，建设智能维护管理平台，构建全覆盖、全天候、实时、和交管专网隔离并行、覆盖外场电子设

备全场景的全生命周期智能化监测和维护管理系统。

为有效应对智慧、物联城市时代的交通管理，顺应国家鼓励创新的新形势，响应省会构建“4+4”产业发展“推动新一代信息技术、培育科技服务”政策，发挥我所科研优势，警民结合、优势互补，我所申请与北京益泰电子集团有限责任公司（以下简称“北京益泰”）开展合作，共同研发《交管外场电子设备智能化运行监测系统》。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

14、辅警人员和安置就业困难复转军人项目经费 161,779 万元

该项目经费用途：通过项目的实施，加强道路交通管理，指导车辆和行人安全有序地通行，提高道路使用效率，实现全市交通流量的平衡分配，路口车流的协调控制，改善交通状况，促进交通畅通，避免提高交通管理水平，保障道路交通安全畅通。

2019年开支主要用于：（1）、我局涉及通过规范身份考试辅警2253人，每月需增加资金563250元，共需资金1126500元。拟按规定从今年11月执行。（2）、2019年安置就业困难复转军人部分工资。2019年6月18日，市人社局就业处安置我单位227名就业困难的复转军人从事公益岗位，明确先期进行业务培训，从7月1日起，签订就业援助协议。2019年9月29日，石家庄市人力资源和社会保障局下发《石家庄市人力资源和社会保障局转发关于调整河北省最低工资标准的通知》（石

人社字〔2019〕61号，自2019年11月1日起，石家庄市最低工资标准由1650元/月调整为1900元/月，每人每月涨幅250元

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）群众满意度；（2）购买交通协管服务 1519 人次。

效果指标：（1）交通事故下降率；（2）通拥堵路段里程缓解率。

15、二环、三环闭环工程限高设施建设项目经费 2646.87 万元

该项目经费用途：禁止大型货车进入市区，减少尾气排放，降低大气污染，保障市民生命健康。

2019年预算开支主要用于：为预防大气污染，按照市领导要求，对二环路、三环路车辆进口进行排查，拟在未安装限高设施且大、中型超高、超载车辆有可能进入二环、三环的主、辅路路段和路口补充安装124处限高设施，其中升降式81处，固定式43处。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）公共服务水平提升情况；（2）使用人员满意度。

16、事故专用设备及专业信息处理平台项目经费100万元

该项目经费用途：大大提高办案效率和办案质量、规范执法、依法办案、公平公正、减少因交通事故造成的交通拥堵、促进道路安全畅通，同时高效、公正的案件侦破及处理，有效促进社会和谐，社会安定。提高政府部门形象。

全市事故处理民警道路交通十分现场勘查所需的专用照明设备

和全市14辆道路交通事故勘查车车载专业照明设备所用经费。为了更好的服务群众，给群众提供自助复印设备，实现无人值守、自助复印身份证和交通事故处理文件和资料。安放在市辖区事故处理服务大厅。专业信息处理平台主要是采购道路交通事故现场专业绘图软件，借助此系统可以实现快速、规范、高效事故现场的勘验，提高办案的准确性和科学性。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）公共服务水平提升情况；（2）使用人员满意度。

17、交通安全宣传项目经费 120 万元。

该项目经费用途：2019 年，通过采取一系列交通安全宣传措施，全面提升交管宣传工作水平，达到全国、全省交警系统领先的目标。强化传统媒体合作，谋划长足发展，占领新媒体阵地。创新跨越发展，实现警媒双赢。

2019 年预算开支主要用于：各种固定式宣传标语（展）牌、宣传单、册子、折页、公益广告、形象宣传片、宣传推广片、志愿服务活动。点对点交通安全提示信息发布、“双微”宣传、舆情监控等贯穿于 2019 年全年各项宣传工作。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）公共服务水平提升情况；（2）使用人员满意度。

18、业务培训费 80 万元。

该项目经费用途：通过道路交通安全法规培训，增强干警执法意识，提高执法水平，努力实现事故少、秩序好、道路畅通、群众满意的工作目标。

2019 年预算开支用于：我局对 262 名新增辅警及 2019 年晋级警衔的民警进行分批培训，第一批为 262 名新增辅警，第二批为晋级警衔民警。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）培训覆盖率；（2）培训出勤率；（3）培训合格率。

效果指标：（1）受训学员持证上岗率；（2）受训学员满意度。

19、光纤、电路租赁及光纤建设项目经费 570.2 万元。

该项目经费用途：保障视频监控、卡口、电子警察等交通电子设备正常运行，增强交通道路视频调度和指挥疏导能力，提高路面交通通行效率，预防交通事故，提早发现事故、处置事故，降低社会整体出行时间成本和资源成本，节约社会资源。

数据已成为我局核心资源，大数据的运用对我局开展智慧交通建设提供了决策支持。但是随着我局数据资源的不断累加，加之我局数据中包含公民身份证、家庭住址、车辆号牌、联系方式等公民敏感信息，我局数据成为了违法份子的窃取目标。我局数据丢失及泄露风险加大、数据流动监管机制待完善、数据资源开放共享与安全保护矛盾等问题突出，个人信息遭受泄露、披露或公开或是被不当使用、非

法使用的风险也是相当高，这些问题影响到了我局掘取大数据红利，同时也不利于我局信息收集、留存、分析、应用，数据安全问题亟待解决。要加强数据安全保护，加快构建大数据安全保障体系，健全以国家关键基础设施为重点的网络安全等级保护制度和通报预警机制，确保大数据为我所用、由我所控。鉴于上述情况，2019年，我局在数据库审计、数据备份，涉数据终端管控方面进行安全建设，确保数据安全。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

20、无线通讯设备项目经费 994 万元

该项目经费用途：确保指挥调度的通信畅通；提升一线执勤执法效率，提高移动警务应用水平；更好实现执法执勤视频实时回传、定位、重要视频一键标注、对讲、小范围组网、人脸识别等功能。

目前，我局350M无线对讲系统共设有通信基站四座，语音通信以模拟同播为主、数字通信为辅，已覆盖主城区三环以内，超过基站初始设计覆盖范围（二环以内）。手持终端设备由当初1000余部激增至现在的2400余部。部分终端使用年限过长，故障率升高，在一定程度上影响了指挥调度，急需更换。

为维护执勤民警辅警权益，加强执法监督、规范执法行为，在逐步淘汰老旧执法终端同时，加快建设适应新形势和执法环境的执法记

录信息管理系统。实现一线执法音视频的无线回传、实时音视频调度、人脸识别，为现场指挥、一线执勤执法提供高效的技术支撑。为规范对全局警用车辆管理，实现运行车辆实时定位，2019年警用车辆车载定位新增设备安装、通信流量服务费、维护费。

交管局近期新招300名辅警已上岗勤，为保证辅警执勤时的指挥调度，为其配备对讲机300部。

石家庄市公安局交通管理局350兆警用模拟集群系统2008年建成投入使用，至今大部分设备已老化，部分功能已不能满足当前任务的需要。为了保证通信畅通，提高效率，石家庄市公安局交通管理局按照公安部、省厅、市公安局警用数字通信建设规划，对原模拟手持终端900部，基地台100部进行更换。以确保各项任务的通信指挥调度。

2019年预算开支主要用于：一是新增手持对讲终端500部，二是新购通信基地台35部，三是350兆无线通信基站电费及配件更换经费6万元，四是对讲机配件（电池、天线、充电器）。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

21、劳务派遣临时工项目经费8134.7万元

该项目经费用于：通过项目的实施，加强道路交通管理，指导车辆和行人安全有序地通行，提高道路使用效率，实现全市交通流量的

平衡分配，路口车流的协调控制，改善交通状况，促进交通畅通，避免提高交通管理水平，保障道路交通安全畅通。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）购买交通协管服务 1519 人次；（2）群众满意度。

效果指标：（1）交通事故下降率；（2）交通拥堵路段里程缓解率。

22、党组织活动经费 142 万元

该项目经费用途：学习材料的购买与组织活动经费，以及展牌和标语的制作，提升党员思想境界，坚固党在社会基层组织中的战斗堡垒地位。

党支部就是中国共产党的基层组织。党的基层组织是党在社会基层组织中的战斗堡垒，是党的全部工作和战斗力的基础，因此要不断的进行学习与不断在思想上进步。学习材料的购买与组织活动经费，以及展牌和标语的制作。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）活动覆盖率政府采购率；（2）活动计划按期完成率。

效果指标：受训党员满意度。

23、工作场地租赁费 20 万。

该项目经费用途：根据公安部要求，通过租赁办公用房达到执法场所规范化，方便群众、提高办事效率。

根据公安部要求，执法场所要规范化。由于我局开发区大队没有办公用房，需在外租房办公，租赁费 20 万。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

24、执法场所运行 890 万元

该项目经费用途：1、减少空气污染，创造良好生活环境。2、体现从优待警，能够让民警安心工作，提高工作效率。

2019年预算开支主要用于：全国每年有数千名民警在执法中负伤、400多名民警英勇牺牲。面对愈发繁重的工作任务,广大民警长期超负荷工作,健康受到严重影响,在职民警病故问题十分突出。另外,为了减少大气污染,我局引用乙醇燃料。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

25、办公设备购置经费 200 万元

该项目经费用途：按公安部及省交管局要求，通过更新设备达到办公场所规范化、办公设备整齐化。

2019年预算开支主要用于：第一批更换基层执勤大队办公设备，需资金 150 万元；第二批更换机关各处室办公设备，需资金 50 万元，

共计 200 万元。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

26、机关及执法场所设备维护项目经费 100 万元

该项目经费用途：根据公安部及省交管局规范办公秩序的要求，进行改造维修。通过对设备的检修维护，为群众和干警打造一个良好的办公环境，提高群众满意度。同时激发干警工作热情，以饱满的精神状态投入到交通管理事业。

2019 年预算开支主要用于：根据公安部及省交管局规范办公秩序的要求，进行改造维修。对我局机关及执勤大队办公楼电梯、空调、消防等设备进行定期维护。通过维修检查营造安全、舒适的办公场所，达到群众满意。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

27、执法场所及办公楼维修维护项目经费 250 万元。

该项目经费用途：办公场所维修后，能改善民警办公环境，提高

办事效率，规范办案环境，达到省厅要求的执法场所、服务窗口规范化建设标准。

2019年预算开支主要用于：首先对室内场所进行维修维护，完工后进行外墙维修维护。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

28、交管局办案项目经费 300 万元。

该项目经费用途：及时、到位的对醉驾嫌疑人进行处理，对醉酒驾驶机动车违法行为形成有效的震慑，提高交警执法尊严，提升交警的办案水平，从而进一步降低甚至杜绝执法廉政风险。

2019年预算开支主要用于：刑事侦查大队的成立以及各类案件的侦破工作。为适应当前交通管理工作需要，依法履行职责，严厉打击涉交通管理违法犯罪行为，预防重特大交通事故，保障人民群众生命财产安全。2019年5月21日，经市委编办批准，根据《关于设立交通管理局刑事侦查大队的请示》（石公委{2019}39号）、《中共石家庄市委机构编制委员会办公室关于设立交管局刑事侦查大队的批复》（石机编办{2019}45号），同意我局设立刑事侦查大队，规格为正科级，增加科级领导职数2正2副。刑事侦查大队主要职责是：负责交通肇事、危险驾驶等刑事案件的侦办工作。设立刑事侦查大队能够及时、到位

的对醉驾嫌疑人进行处理，对醉驾机动车违法行为形成有效的震慑，提高交警执法尊严，从而进一步降低甚至杜绝执法廉政风险。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

29、文件资料印刷费 100 万元

该项目经费用途：根据公安部要求，所有法律文书及事故处理文书统一格式印刷，能够规范执法手续，达到群众满意。加强交通法制建设与安全宣传力度，强化交警宗旨意识，提高执法水平和管理服务社会能力，为交警事业健康发展提供各项保证。

2019年预算开支主要用于：为规范执法手续，提高群众满意度，根据公安部要求，所有法律文书及事故处理文书统一格式印刷。

为规范执法手续，提高群众满意度，根据公安部要求，所有法律文书及事故处理文书统一格式印刷。依据《河北省实施》，《中华人民共和国道路交通安全法》办法第67条第4款之规定邮寄告知，印刷法律文书、事故处理文书等。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升

情况；（3）使用人员满意度。

30、业务咨询委托费 488 万元。

该项目经费用途：通过检验鉴定确定发生交通事故的成因及确定发生事故的责任，从而做到公平，规范执法。通过各种宣传方式，使更多群众了解、熟悉交通法。

2019 年预算开支主要用于：为了扩大交通安全宣传教育阵地建设，制作各种固定式宣传标语 100 块，定期更新原有固定宣传标语内容等；配合各项交管宣传活动，制作（展）牌 200 块。按照上级公安部门部署，开展春运启动仪式、122 交通安全宣传日等大型宣传活动，搭建活动场地费、舞台布置费用和租用音响等经费；开展进社区、学校、农村、企业等系列活动经费。同时根据公安部指示，响应从优待警政策，对干警、协警组织体检的费用。道路交通事故处理的检验鉴定，主要是通过检验鉴定确定发生交通事故的成因及确定发生事故的责任，从而做到公平，规范执法。检验鉴定费主要有车辆痕迹、轨迹、损伤机制、事故成因、车辆速度等鉴定以及血检、毒检、尸检等。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

31、办公设备购置经费 3 万元（石家庄市城市综合交通规范研究所）

该项目经费用途：财务用打印机及笔记本电脑购置，用于保障研究所正常工作运行。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：业务保障能力提升情况。

32、专项邮电费 100 万元。

该项目经费用途：为了在交通管理行政处罚程序中能够及时履行告知义务，通过邮寄、发送手机短信、电子邮件等方式通知机动车所有人或者管理人，从而提升办案效率，方便群众、提升群众满意度。

2019 年预算开支主要用于：我局主要采用互联网查询、登报、电台、电视广播等方式，向当事人告知交通技术监控设备记录的违法行为，告知范围狭窄，未规范达到《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《河北省实施<道路交通安全法>办法》（条款附后）有关告知程序规定的要求，致使我局在交通管理行政处罚程序中存在疏漏，处于被动局面，遭遇大量投诉、复议、诉讼案件，上级机关多次提出我局未履行告知义务在做出行政处罚时程序违法。

根据《道路交通安全违法行为处理程序规定》第二十条 交通技术监控设备记录的违法行为信息录入道路交通违法信息管理系统后三日内，公安机关交通管理部门应当向社会提供查询；并可以通过邮寄、发送手机短信、电子邮件等方式通知机动车所有人或者管理人；

《河北省实施<道路交通安全法>办法》第六十七条第四款：公安机关

交通管理部门根据交通技术监控记录资料，对违法的机动车所有人或者管理人、驾驶人依法予以处罚的，应当在违法行为发生之日起十五日内，以邮寄等合法方式告知当事人。

包括违法速递业务 5 万元、驾驶证吊销登报、车辆报废等公告 75 万元；疑案聘请律师 20 万元。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

33、专用材料购置 150 万元

该项目经费用途：为保障民警正常执法办公，购置执法耗材用品，使省会道路交通更安全、畅通、有序，提高群众满意度。

2019 年预算开支主要用于：根据公安部要求规范执法，需购置执法专用耗材。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

34、电梯电费 14.4 万元

该项目经费用途：为了维护交管局机关以及局属各单位正常的办

公秩序，办公楼共计 8 部电梯需付电费。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）业务保障能力提升能力；（2）综合利用率。

效果指标：使用人员满意度。

35、警务站运行项目经费 227.67 万元

该项目经费用途：为了打造平安省会，形成多警种联合办公，根据我市实际情况，经市政府批准，在我市主城区内主要路口成立 14 个警务站，联合办公，以震慑和遏制犯罪、处理交通违法等行为，预防群体事件、减少交通事故发生。

根据项目建设内容设置产出和效果指标如下：

产出指标：（1）政府采购率；（2）购置验收通过率；（3）采购资金节约率。

效果指标：（1）业务保障能力提升情况；（2）公共服务水平提升情况；（3）使用人员满意度。

二、绩效自评工作开展情况

为加强对交管局绩效自评工作的组织领导，成立绩效自评工作评估小组及其办公室。组长：张楠；副组长：张冬梅；成员：张波、朱勇。

三、综合评价结论

（一）部门全部项目评价指标优良率

本部门对 35 个项目进行了自评，每个项目各项评价指标均为优，该项目评为优，有一个良的评为良。评价等级为优的项目数为 28 个，评优率 80%；为良好的项目数为 7 个，评良率 20%。

（二）部门整体绩效目标的完成情况

项目立项依据充分，绩效目标明确，绩效指标设定较为合理，预算编报符合财政规定的内容及格式，项目资金管理符合规定，能按照财政部门要求组织自评工作，项目基本完成设计内容，达到绩效目标。

四、绩效指标完成情况及下一步改进措施。

对编入预算的全部 35 个项目的各项绩效指标完成情况，我们进行了分类分析，28 个项目评价结果为优，7 个项目评价结果为良。

绩效评价等级为良的项目指标值依然有提升的空间。因实际执行情况与预算有偏差，未能达到预期产出及效果指标，因此评价为良。改进措施，在下一步工作中，要求业务部门切实统计资料数据，使预算与支出数据相匹配，使产出及效果指标实现优化。

五、绩效评价结果拟应用和公开情况

以上评价的 35 个项目的绩效评价结果，在部门内部进行了公开，反映良好，显示出以上项目设计合理、管理有效，效益明显，为合理安排下年度预算提供了良好的依据。

石家庄市公安局交通管理局

二〇二〇年六月五日